


Краевое государственное бюджетное общеобразовательное учреждение  
«Минусинская школа-интернат № 8»

Принято:  
Педагогическим советом  
КГБОУ « Минусинская  
школа-интернат № 8»  
протокол № 1  
от « 30» августа 2018 год

Согласовано:  
Председатель  
Общешкольного родительского комитета  
КГБОУ « Минусинская  
школа-интернат № 8»  
 Р.Е. Охальникова  
от « 30» августа 2018 год

Утверждаю:

Директор

КГБОУ « Минусинская  
школа-интернат № 8»

Д.С. Бушмакин

приказ № 130/1

от « 1» сентября 2018 год



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
об организации перевозок детей на школьном автобусе  
краевого государственного бюджетного общеобразовательного учреждения  
"Минусинская школа-интернат № 8".

г. Минусинск, 2018 г.

## I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. (с изменениями) «О безопасности дорожного движения», Порядком организации перевозок автотранспортными средствами организованных групп детей к месту проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий и обратно на территории Красноярского края (в редакции Постановления Правительства РФ от 23.12.2017 г. №1621), а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации

1.2. Настоящее Положение «Об организации перевозок детей на школьном автобусе краевого государственного бюджетного общеобразовательного учреждения "Минусинская школа-интернат № 8"» определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок автобусным транспортом краевого государственного бюджетного общеобразовательного учреждения "Минусинская школа-интернат № 8" (далее - школьные перевозки).

1.3. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

- "Автобус" - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;
- "Массовая перевозка детей" - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;
- "Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерек;
- "Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей;
- "Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;
- "Разовые перевозки детей" - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;
- "Регулярные перевозки детей" - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;
- "Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

1.4. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток;
- в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;

- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже 35°C по городу, ниже 32°C межгородские перевозки;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

В темное время суток, а также в период с 23.00 до 06.00 часов в порядке исключения допускается перевозка детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них при протяженности маршрута не более 50 километров (далее - разовые перевозки в темное время суток).

1.5. В обязательном сопровождении автомобилем органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) осуществляются:

- массовые перевозки детей;

- разовые перевозки в темное время суток.

1.6. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сиденьях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

1.7. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

1.8. В светлое время суток на транспортном средстве, осуществляющем перевозку детей, должен быть включен ближний свет фар.

1.9. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

1.10. Разовые перевозки детей в темное время суток согласовываются с ГИБДД.

II. Обязанности директора КГБОУ «Минусинская школа-интернат № 8» по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок

Директор КГБОУ «Минусинская школа-интернат № 8» при организации школьных перевозок, обязан обеспечить:

2.1. Соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закреплённым действующими нормативами правовыми актами Российской Федерации.

2.2. Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов.

2.2.1. Предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником учреждения (при наличии лицензии), а также медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между организацией и учреждениями здравоохранения.

2.2.2. Целью предрейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

2.2.3. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат.

2.2.4. При предрейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- «определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2.5. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.

2.2.6. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.2.7. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

2.3. Повышение квалификации водителей, осуществляющих школьные перевозки.

2.4. Проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами.

2.5. Прекращение автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями.

2.6. Стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу.

2.7. Получение водителями автобусов необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок.

2.8. В соответствии с установленными порядком открывать автобусные маршруты школьных перевозок.

2.9. Составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему.

2.10. Утверждать список обучающихся, воспитанников, пользующихся школьными перевозками.

2.11. Назначать взрослых сопровождающих из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учёта инструктажей. При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях:

- смены сопровождающего;
- изменения маршрута.

При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

2.12. Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров.

2.13. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

2.14. Обеспечить присутствие медицинского работника при массовой перевозке детей (независимо от протяженности маршрута).

2.15. Обеспечить детей при нахождении в пути следования более трех часов наборами пищевых продуктов ("сухим пайком") а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством. С перечислением пищевых продуктов в письменном виде.

2.16. Обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

### III. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

3.1. Перевозка детей производится в сопровождении лиц, определенных приказом директора учреждения и прошедших соответствующий инструктаж по охране труда.

3.2. Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар и маячка желтого цвета на крыше, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч.

3.3. Сопровождающие лица должны находиться у дверей автобуса.

3.4. При движении перевозимые обучающиеся, воспитанники не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

3.5. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

3.6. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.7. При осуществлении регулярных перевозок с детьми должны быть организовано проведение регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок.

3.8. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

3.9. В случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, руководитель учреждения, сопровождающий, дорожные коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобусов на школьных маршрутах.

3.10. В случае прихода подвозимых учащихся в активированный день обеспечивается отправка детей школьным транспортом в соответствии с положением « Об организации перевозок на школьном автобусе».

#### IV. Обязанности сопровождающих лиц

Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

- 4.1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей с обязательной регистрацией в соответствующем журнале.
- 4.2. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.
- 4.3. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:
  - о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;
  - о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;
  - о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.
- 4.4. Иметь при себе:
  - список детей-пассажиров и в установленных случаях (пункт 1.10 настоящего Положения) - оригинал заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения;
  - инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средства мобильной связи;
  - документ, содержащий порядок посадки детей в автобус;
  - список пищевых продуктов.
- 4.5. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.
- 4.6. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.
- 4.7. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.
- 4.8. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.
- 4.9. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.
- 4.10. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

4.11. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения, при использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

4.12. Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

4.13. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа.

4.14. После того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

## V. Требования к водителю школьного автобуса и условиям движения

Водитель обязан:

5.1. Перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения.

5.2. Предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД в соответствии с пунктом 1.10 настоящего Положения.

5.3. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.

5.4. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

5.5. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины.

5.6. Следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

5.7. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения.

5.8. В случаях организации перевозки детей без согласования с ГИБДД (пункт 1.10 настоящего Положения) осуществлять движение только по дорогам, где организованы регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом.

5.9. Прекратить дальнейшее движение:

- при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- при ухудшении состояния своего здоровья;



- провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

## VI. Требования к школьному автобусу

Автобус должен соответствовать требованиям безопасности, предъявляемым к техническому состоянию автотранспортных средств ГОСТ Р 51709 - 01 и к автобусам для перевозки детей ГОСТ Р 51160 - 98. С надежной работой всех узлов, агрегатов и оборудования, обеспечивающих безопасность движения в любых условиях.

6.1. Автобус должен быть оборудован тахографом и системой ГЛОНАС.

6.2. Рабочее место водителя:

- не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения;
- должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей;
- оборудовано внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

6.3. В автобусе должно быть не менее двух сидений для взрослых пассажиров, сопровождающих детей. Расположение их должно позволять осуществлять контроль над детьми во время движения автобуса.

6.4. Должен быть оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых пассажирских дверях.

6.5. Двери должны иметь исправные запорные устройства, исключая возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособления для принудительного открывания и закрывания их водителем.

6.6. Иметь освещение проемов пассажирских дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток.

6.7. Оборудоваться внутренними и наружными зеркалами, позволяющими водителю контролировать процесс входа и выхода детей в (из) автобус (а) от уровня дороги до поверхности пола автобуса.

6.8. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким во влажном состоянии.

6.9. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно.

6.10. Автошины должны гарантировать безопасность движения.

6.11. В каждом поперечном ряду сидений, под нижней кромкой окна, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке».

6.12. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее 25 см.

ширина каймы 1/10 стороны) с изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети» черного цвета.

6.13. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «Дети» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см. и толщиной, равной 1/10 ее высоты.

6.14. Специальные надписи или пиктограммы должны отображать:

- места для старших;
- места расположения огнетушителей и медицинских аптечек;
- места расположения кнопок экстренной остановки;
- места входа - выхода из автобуса;
- места аварийных выходов с указанием способа их открытия;
- правила пользования автобусом.

6.15. Автобус должен быть укомплектован:

- двумя медицинскими аптечками;
- двумя огнетушителями, один должен находиться вблизи сидения водителя, другой в салоне;

молоточками для разбивания стекол или кольцами на разбортовочных шнурах аварийных выходов;

- комплектом ремонтного инструмента;
- знаком аварийной остановки или красным фонарем;
- двумя противоткатными упорами;
- схемой маршрута с указанием опасных участков и остановок;
- «Правила перевозки детей».

6.16. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами) должны быть уменьшены вдвое по сравнению с периодичностью осмотра автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

6.17. Ответственный за выпуск автобусов на линию (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку администрации Школы.

6.18. Автобусы для перевозки детей должны быть полностью обеспечены данные всей необходимой экипировкой.

## VII. Ежедневная перевозка детей

7.1. Школьный автобус ежедневно осуществляет 2 рейса утром и 2 рейса вечером, согласно утвержденному маршруту и графику перевозки.

7.2. Количество перевозимых детей за один рейс должно соответствовать количеству посадочных мест в автобусе - 20 человек.

7.3. В утвержденный список детей (40 человек) пользующихся школьным автобусом для поездки по маршруту: остановка (дом) - школа и школа-остановка (дом), в первую очередь включаются:

1. дети-инвалиды, обучающиеся в классах СД и ГУО.

При наличии свободных мест приоритет имеют:

2. Дети-инвалиды начальной ступени образования (1-4 классы);

3. дети начальной ступени образования (1-4 классы), при наличии свободных мест;

4. дети-инвалиды средней ступени образования (5-9 классы), при наличии свободных мест;

5. дети средней ступени образования из семей малообеспеченных, многодетных, неблагополучных; из семей, находящихся в социально опасном положении (5-9 классы), при наличии свободных мест.

7.4. При отсутствии учащегося, которому предоставлено место в автобусе, без уважительной причины 2 недели, его место предоставляется ребенку из резервного списка, с внесением изменения в локальные акты, о чем предупреждаются родители и лица их замещающие за 3 дня, до намеченного срока исключения. При этом маршрут движения не меняется.

7.5. Все спорные вопросы при составлении списка детей, ежедневно пользующихся школьным автобусом, рассматриваются и решаются директором при участии ответственных лиц и заинтересованных сторон.

Измененный, при необходимости, список детей, ежедневно пользующихся школьным автобусом, утверждается директором и передается лицу ответственному за ежедневную перевозку детей и является дополнением к « Положению об организации перевозок детей на школьном автобусе краевого государственного бюджетного общеобразовательного учреждения "Минусинская школа-интернат №8"».

7.6. График перевозки детей может меняться и корректироваться в зависимости от технического состояния автобуса, изменения маршрута, невозможности осуществления перевозки в отдельные дни и других объективных причин, связанных с деятельностью Школы-интерната. Все изменения в графике перевозки утверждаются директором и доводятся до сведения ответственных лиц и родителей (опекунов) детей.

7.7. График перевозки детей является дополнением к « Положению об организации перевозок детей на школьном автобусе краевого государственного бюджетного общеобразовательного учреждения "Минусинская школа-интернат №8"».

#### VIII. Перечень документов регламентирующих эксплуатацию школьного автобуса

8.1. Страховой полис о страховании автобуса.

8.2. Паспорт транспортного средства.

8.3. Медицинская справка водителя.

8.4. Список обучающихся, воспитанников, подлежащих перевозке в школьном автобусе.

8.5. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках.

#### 8.6. Наличие приказов:

- об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке в школьном автобусе;
- о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения;
- о назначении ответственного лица за организацию перевозок;
- о направлении автотранспорта (текущие) и другие.

#### 8.7. Журналы:

- регистрации вводного инструктажа;
- регистрации инструктажа на рабочем месте;
- регистрации инструктажа по безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;
- учета выдачи путевых листов.

8.8. Схема маршрута школьного автобуса, с указанием опасных участков маршрута (если они есть).

8.9. График перевозки детей.

8.10. Путевые листы.

8.11. Паспорт дорожной безопасности образовательной организации.

### IX. Ответственность лиц, организующих и осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут, в установленном законодательством Российской Федерации порядке, ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, воспитанников образовательного учреждения.

Алгоритм организации перевозки группы детей автобусами

Документы от педагога.

1. Заявление, в котором указать дату, время поездки, маршрут, количество детей, ФИО ответственного за поездку и сопровождающих .
2. Список детей (по форме 1).
3. Список сопровождающих (по форме 2).
4. Приказ по ДДТ об ответственности сопровождающих во время поездки (В котором указывается состав группы, цель сопровождения, определяется мера ответственности за жизнь и здоровье детей в пути следования).
5. Инструктаж по ТБ с росписью в журнале при проезде в автобусе (педагогов, журнал находится в ДДТ).
6. Инструктаж по ТБ для детей с росписью в журнале (в каждой учебной группе свой журнал, форма 3). В ДДТ сдается копия записи.
7. Согласие родителей на перевозку детей (по форме 4).
8. Порядок посадки детей в транспортное средство (по форме 5) (Его необходимо подписать).
9. Справку о состоянии здоровья на каждого ребенка. Дети с признаками заболевания к поездке не допускаются.

Все документы подаются за 4 дня до поездки (справки о здоровье за 2 дня до поездки)!!!

Если предусматривается 3 и более автобусов , заявки подаются не менее чем за 10 дней.

Далее, если автобус следует по межгороду, сопровождающий информирует директора или зам. директора по ОМР ДДТ и руководителя Госавтоинспекции (№ телефона Госавтоинспекции находится у водителя) о выезде группы, затем о приезде в пункт назначения. Далее о выезде из пункта назначения и о прибытии на место.

Если заказывается более одного автобуса, то необходимо назначить старшего сопровождающего.

Родители и лица, не имеющие педагогического или медицинского образования, не имеют право на сопровождение детей при поездке в автобусе.

Сопровождающий педагог должен иметь сертификат или иной документ, подтверждающий, что педагог обладает навыками оказания первой доврачебной помощи.



## СОГЛАСИЕ РОДИТЕЛЕЙ НА ПОЕЗДКУ РЕБЕНКА

Я, \_\_\_\_\_

ФИО родителя (законного представителя)

выражаю согласие на поездку моего сына (дочери)

\_\_\_\_\_

ФИ ребенка

\_\_\_\_\_ года рождения, обучающегося

\_\_\_\_\_ школы, \_\_\_\_\_ класса,

\_\_\_\_\_ творческого объединения ДДТ

В \_\_\_\_\_

место проведения мероприятия

\_\_\_\_\_

дата, время

с руководителем группы (Ф.И.О. сопровождающего)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

дата

ПОДПИСЬ

Утверждаю \_\_\_\_\_  
Директор

## Порядок посадки детей в автобус.

Сопровождающие

(Ф.И.О.сопровождающих) \_\_\_\_\_,

обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса и во время остановок.

Сопровождающие до начала посадки детей в автобус обязаны:

Организовать сбор детей в безопасном месте (место сбора должно быть расположено на расстоянии не менее 15 метров от места посадки);

Провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей;

Провести инструктаж детей при проезде в автобусе с обязательным включением в него следующих вопросов: порядок посадки в автобус и высадки из него, правила поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, правила поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

Проверить, чтобы размер, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали установленным требованиям;

Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя.

Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке.

Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающие рассаживают детей, согласно утвержденному списку, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

Все дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности!

Движение автобуса начинается только после сообщения сопровождающими водителю об окончании посадки. После сообщения по телефону в ОУ и Госавтоинспекцию о выезде группы.

Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса и внимательно следить за соблюдением детьми правил пассажира.

Окна в салоне автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания автобуса сопровождающим открываются только потолочные люки или форточки окон, расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие должны следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор.

При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

-не принимали пищу, горячие жидкости и жидкости в стеклянной таре;

-не вставали со своих мест;

-не ходили по салону;

-не пытались самостоятельно достать ас полки вещи;

-не трогали никаких устройств в салоне автобуса;

-не открывали окна без разрешения;

-не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

На всем протяжении пути дети должны занимать места, отведенные им при первичной



посадке.

В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь.

Высадка детей производится под руководством сопровождающих.

Первыми из автобуса выходят сопровождающие.

Вышедшие дети должны быть построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.

Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один – возле передней части автобуса, другой – сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

После стоянки автобуса, когда дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

По прибытию в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей. Высадка детей производится под руководством сопровождающих.

Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организационном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов. Сопровождающие должны отзвониться о прибытии в пункт назначения в ОУ и Госавтоинспекцию.

С порядком посадки детей в автобус ознакомлены:

Подпись сопровождающего

расшифровки подписи

Подпись сопровождающего

расшифровки подписи

Дата